

CVT

TABLE DES MATIERES

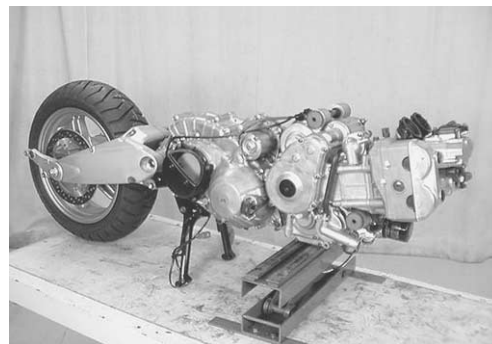
DEPOSE ET REPOSE DE L'ENSEMBLE CVT	5- 2
DEPOSE DE L'ENSEMBLE CVT	5- 2
REPOSE DE L'ENSEMBLE CVT	5- 4
DEMONTAGE ET REMONTAGE DU CVT	5- 5
DEMONTAGE DU CVT	5- 6
INSPECTION DU CVT	5-11
REGLAGE DES CALES DE LA POULIE PRIMAIRE DU CVT	5-16
REMONTAGE DU CVT	5-19

DEPOSE ET REPOSE DE L'ENSEMBLE CVT

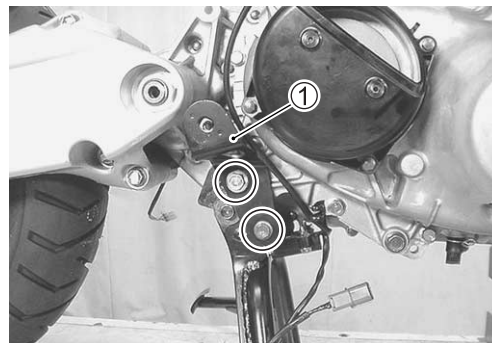
DEPOSE DE L'ENSEMBLE CVT

- Déposer l'ensemble moteur.

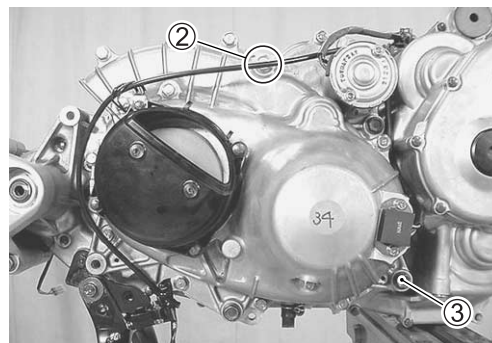
DEPOSE DU MOTEUR  3-3



- Déposer le support ①.

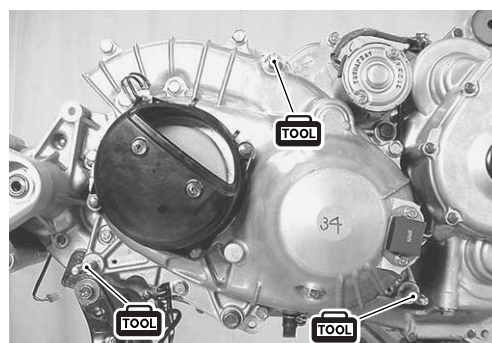
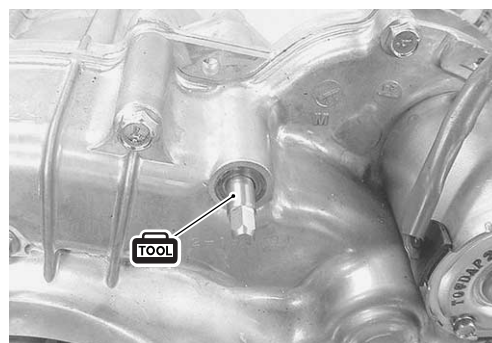


- Déposer le boulon ② et ③.

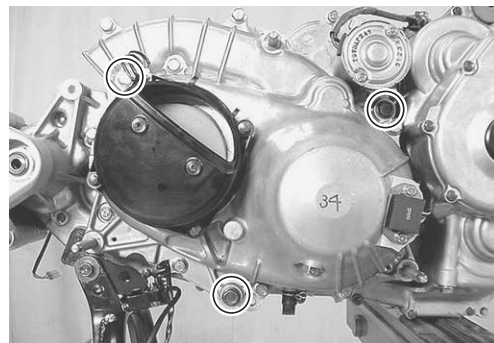


- Poser l'outil spécial comme indiqué.

 **09920-31050: Guide CVT**



- Déposer les boulons de fixation du CVT.

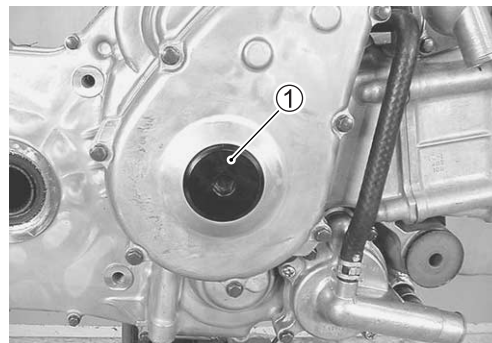


- Déposer l'ensemble CVT.



REPOSE DE L'ENSEMBLE CVT

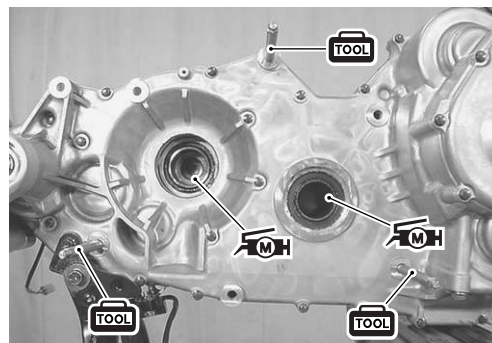
- Déposer le bouchon de contrôle de la distribution ①.



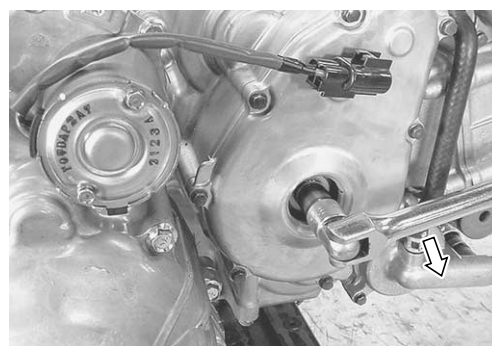
- Poser l'outil spécial sur l'ensemble moteur comme indiqué.
- Enduire de produit SUZUKI MOLY PASTE l'axe d'engrenage mené primaire et l'axe d'embrayage.

TOOL 09920-31050: Guide CVT

MH 99000-25140: SUZUKI MOLY PASTE

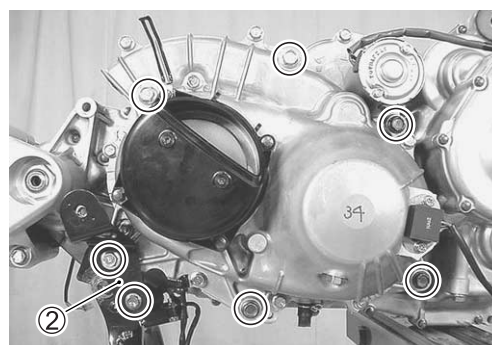


- Engager la cannelure et reposer l'ensemble CVT en tournant le vilebrequin lentement.



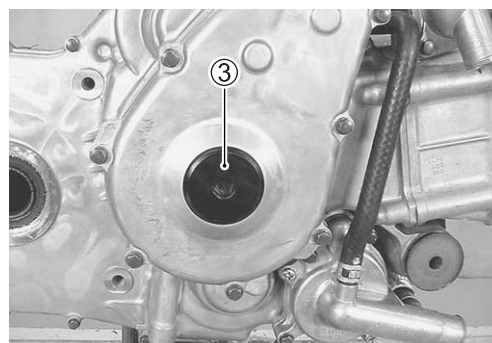
- Reposer le support ②.
- Resserrer le boulon de fixation du CVT au couple de serrage spécifié.

Boulon de fixation CVT: 50 N·m (5,0 kgf·m)



- Reposer le bouchon de contrôle de la distribution ③.

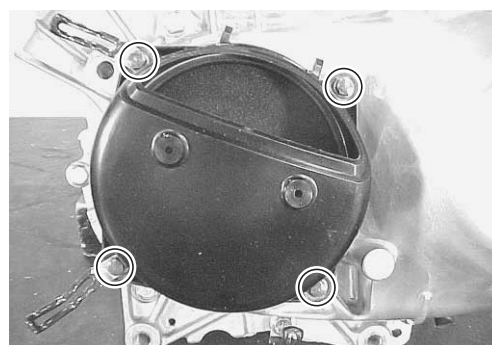
REPOSE DU MOTEUR  3-10



DEMONTAGE DU CVT

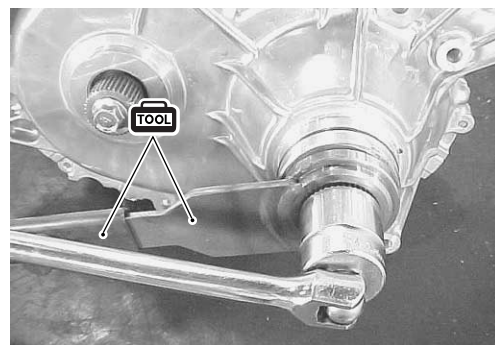
CARTER/COUVERCLE DU CVT

- Déposer le capteur de position de la poulie ①.
- Déposer le capteur de tour de la poulie secondaire ②.
- Déposer le moteur du CVT.
- Déposer le couvercle du filtre du CVT.
- Déposer le filtre du CVT.



- Déposer l'écrou de l'arbre de la poulie secondaire en retenant l'arbre avec les outils spéciaux.

TOOL 09920-31020: Poignée de rallonge
09920-31030: Support d'arbre de poulie secondaire CVT

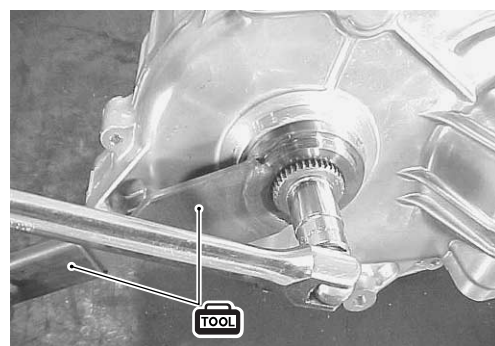


- Déposer l'adaptateur de l'arbre secondaire avec un extracteur de roulement.



- Déposer le boulon de l'arbre de poulie primaire en retenant l'arbre de poulie primaire avec les outils spéciaux.

TOOL 09920-31010: Support d'arbre de poulie primaire CVT
09920-31020: Poignée de rallonge



- Visser l'outil spécial et déposer l'adaptateur de l'arbre de poulie primaire.

TOOL 09920-31040: Outil de dépose d'adaptateur d'arbre de poulie primaire CVT



- Séparer l'ensemble CVT avec les vis de 6 mm.

NOTE:

Pour séparer l'ensemble CVT, positionner la face droite vers le bas.

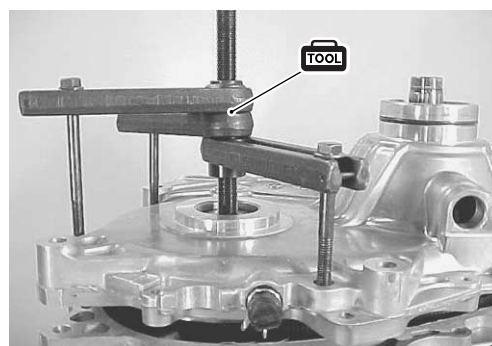


- Après avoir séparé l'ensemble CVT, déposer le carter CVT avec l'outil spécial.

TOOL 09920-13120: Séparateur de carter

ATTENTION

La plaque de séparateur du carter-moteur est parallèle à la face latérale du carter-moteur CVT.



ATTENTION

Pour l'entretien de l'intérieur de l'ensemble CVT, veiller à porter des gants de protection propres.



- Déposer les goujons d'assemblage.

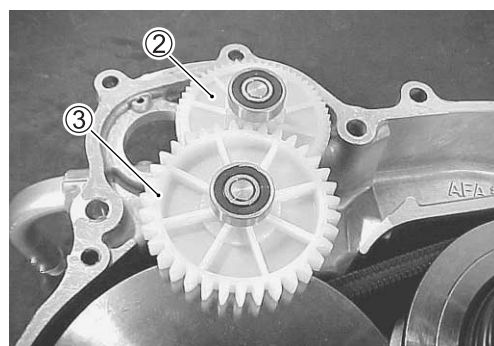
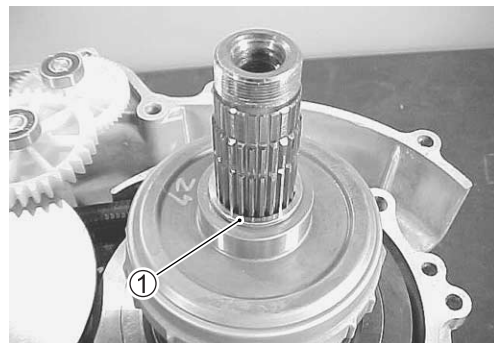


ENSEMBLE POULIE SECONDAIRE

- Déposer la rondelle ① sur l'arbre de poulie secondaire.
- Tourner l'engrenage intermédiaire de la poulie primaire dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir complètement la poulie primaire.
- Déposer l'engrenage intermédiaire de la poulie primaire ② et ③.
- Placer un chiffon propre sur les faces de la poulie primaire pour les protéger contre les rayures.
- Déposer l'ensemble poulie secondaire.

ATTENTION

Attention à ne pas rayer les surfaces de la poulie.

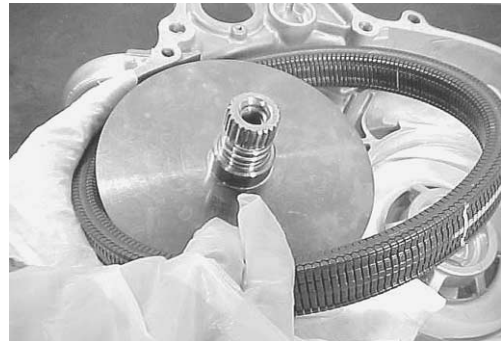


COURROIE CVT

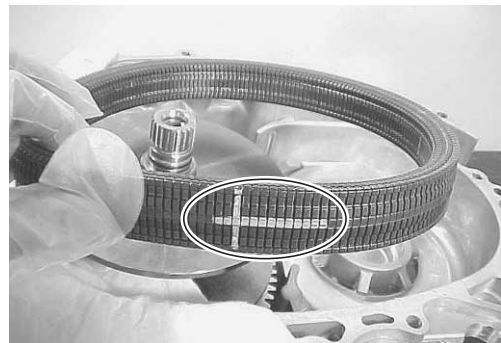
- Placer un chiffon propre sur la face de montage du couvercle CVT pour protéger la courroie CVT contre les rayures.



- Déposer la courroie CVT.



- Marquer le sens de rotation sur la courroie CVT.



POULIE PRIMAIRE

- Déposer le boulon de butée de la poulie primaire ①.

NOTE:

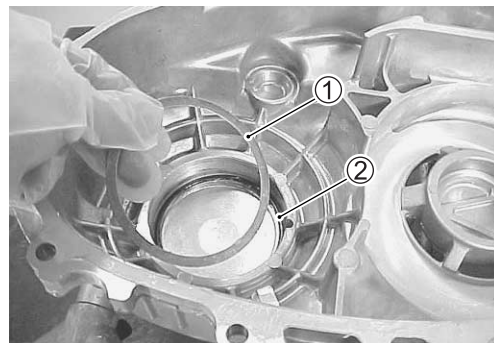
Dans le cas de remplacement de la courroie CVT seulement, la dépose de la poulie primaire n'est pas nécessaire. (REPOSE DE LA COURROIE CVT 5-20)



- Déposer l'ensemble poulie primaire.



- Déposer la cale ① et le joint torique ②.



INSPECTION DU CVT

INSPECTION DE LA POULIE PRIMAIRE

- Vérifier que les faces de la poulie primaire sont exemptes de toute trace de graisse.
- Inspecter les faces de la poulie primaire pour tout état anormal tel que rayures ou usure.

ATTENTION

Si la surface est grasseuse, s'assurer de bien la dégraisser.

- En cas de toute détérioration, remplacer l'ensemble poulie primaire par un neuf.
- Remplacer le joint torique par un neuf.



INSPECTION DE LA POULIE SECONDAIRE

- Inspecter les faces de la poulie secondaire pour tout état anormal tel que rayures ou usure.
- En cas de toute détérioration, remplacer l'ensemble poulie primaire par un neuf.
- Vérifier que les faces de la poulie secondaire sont exemptes de toute trace de graisse.

ATTENTION

Si la surface est grasseuse, s'assurer de bien la dégraisser.



- Faire tourner la bague externe de roulement avec le doigt pour inspecter pour jeu anormal, bruit et bonne rotation.
- Inspecter le ventilateur de la poulie secondaire pour fissures et détérioration.
- Remplacer le roulement ou le ventilateur de la poulie secondaire en cas de toute anomalie.



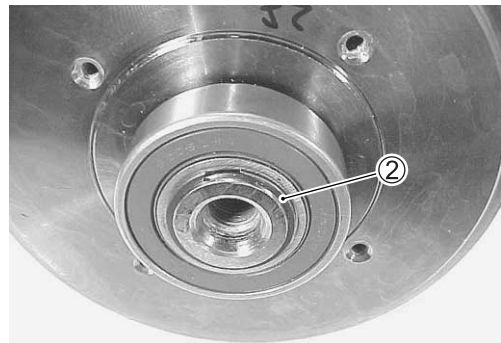
DEMONTAGE DE LA POULIE SECONDAIRE

- Déposer le ventilateur de la poulie secondaire ①.



- Déposer l'anneau élastique ②.

 **09900-06107: Pinces pour anneau élastique**



- Déposer le roulement avec un extracteur de roulement.



MOTEUR CVT

- Pour remplacer le pignon du moteur CVT, aligner le trou ① avec le trou de l'arbre moteur pour reposer la goupille.



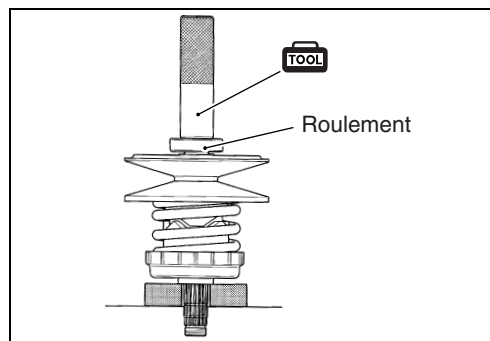
REMONTAGE DE LA POULIE SECONDAIRE

- Poser l'outil spécial et reposer un roulement neuf avec une presse hydraulique.

 **09913-75810: Outil de pose de roulement**

ATTENTION

Remplacer le roulement déposé par un neuf.



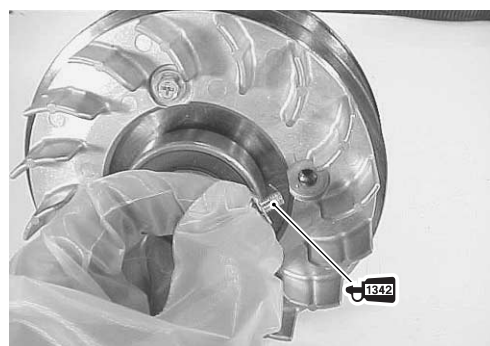
- Reposer le jonc d'arrêt.

 **09900-06107: Pincettes pour anneau élastique**



- Enduire de produit THREAD LOCK "1342" les boulons du ventilateur de la poulie secondaire et les resserrer.

 **99000-32050: THREAD LOCK "1342"**



INSPECTION DE LA COURROIE CVT

- Vérifier si la courroie de commande est exempte de toute trace de graisse.
- Inspecter la courroie CVT pour fissures ou usure inégale.
- En cas de toute détérioration, remplacer la courroie CVT par une neuve.

ATTENTION

- * Si la courroie CVT est graisseuse, la remplacer par une neuve.
- * Ne pas appliquer de produit de nettoyage directement sur la courroie CVT.



INSPECTION DU CARTER/COUVERCLE DU CVT

- Remplacer le joint d'huile ① par un neuf.

ATTENTION

Remplacer le joint d'huile à chaque fois que l'ensemble CVT est séparé.

- Faire tourner le roulement avec le doigt pour inspecter pour jeu anormal, bruit et bonne rotation.
- Remplacer le roulement en cas de toute anomalie.

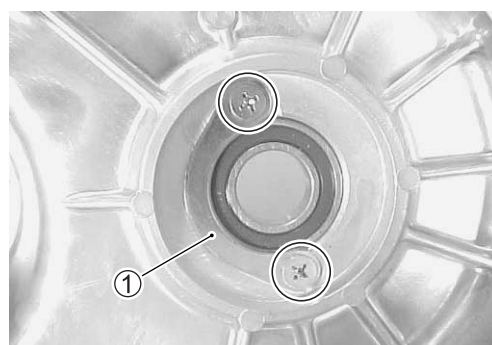
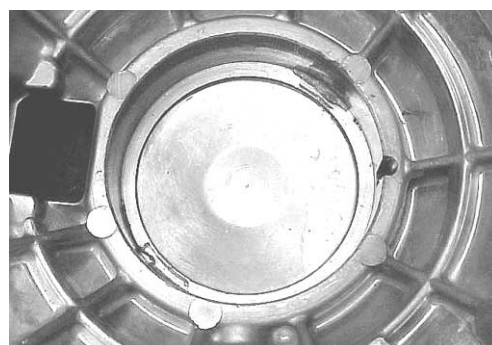
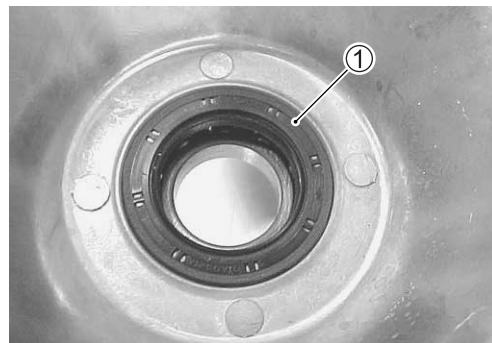
- Remplacer le joint torique par un neuf.
- Enduire de graisse SUZUKI SUPER GREASE "A" le joint torique neuf et le poser.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)

- Bien nettoyer le carter de toute saleté et de produit d'étanchéité.

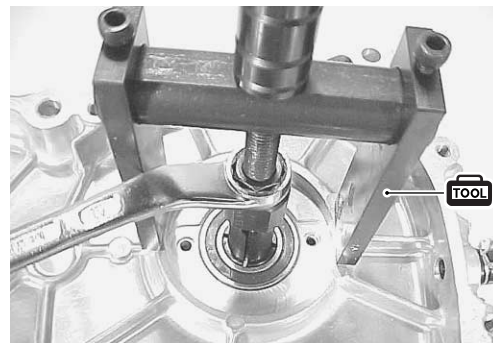
DEMONTAGE DU CARTER/COUVERCLE DU CVT

- Déposer l'arrêtoir de roulement ①.



- Déposer le roulement à l'aide de l'outil spécial.

 **09921-20240: Outil de dépose de roulement**



- Déposer le roulement et le joint d'huile avec l'outil spécial.

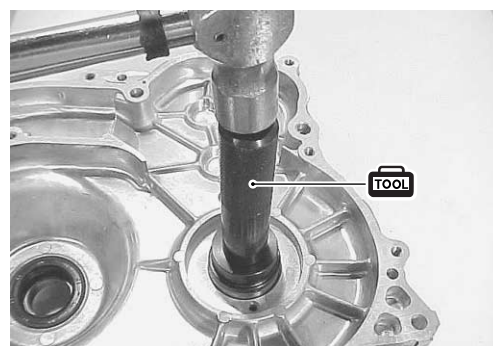
 **09913-70210: Outil de pose de roulement**



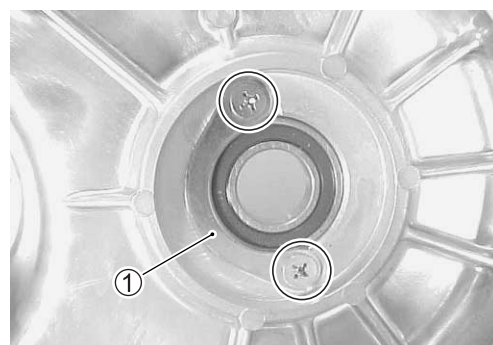
REMONTAGE DU CARTER/COUVERCLE DU CVT

- Reposer le roulement avec l'outil spécial.

 **09913-70210: Outil de pose de roulement**

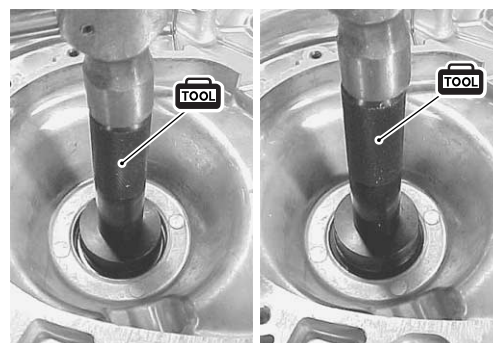


- Reposer l'arrêtoir de roulement ①.



- Reposer le joint d'huile et le roulement avec l'outil spécial.

 **09913-70210: Outil de pose de roulement**



INSPECTION DE L'ENGRENAGE INTERMEDIAIRE DE LA POULIE PRIMAIRE

- Inspecter les engrenages de la poulie pour usure et détérioration.
- Faire tourner le roulement avec le doigt pour inspecter pour jeu anormal, bruit et bonne rotation.
- En cas d'usure ou de détérioration quelconque, remplacer l'ensemble engrenage intermédiaire par un neuf.



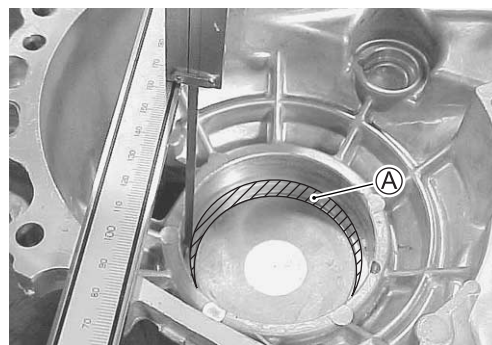
REGLAGE DES CALES DE LA POULIE PRIMAIRE DU CVT

ATTENTION

Si la poulie primaire, le carter du CVT ou le couvercle du CVT a été remplacé, reposer la cale dont l'épaisseur a été réglée selon la procédure de réglage de cale.

MESURE DE PROFONDEUR DU COUVERCLE DU CVT

- Fixer le couvercle du CVT soigneusement avec sa face de montage à l'horizontale.
- Avec la règle placée sur la face de montage du couvercle, mesurer la profondeur D à la face A du couvercle en contact avec l'ensemble poulie primaire avec un pied à coulisse.
- Mesurer la profondeur D en trois endroits et noter la valeur mesurée D₁, D₂ et D₃.



 **09900-20102: Pied à coulisse**

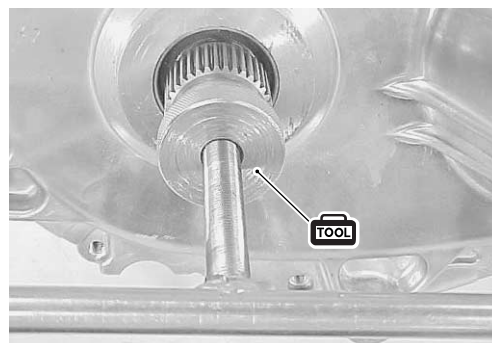
MESURE DE LA HAUTEUR DE LA POULIE PRIMAIRE

- Reposer l'ensemble poulie primaire sur le carter du CVT.



- Reposer l'adaptateur de l'arbre de poulie primaire avec l'outil spécial.

 **09913-60910: Extracteur de roulement ou**
09913-61110: Extracteur de roulement ou
09913-61510: Extracteur de roulement



- Resserrer le boulon de l'arbre de poulie primaire au couple de serrage spécifié avec les outils spéciaux.

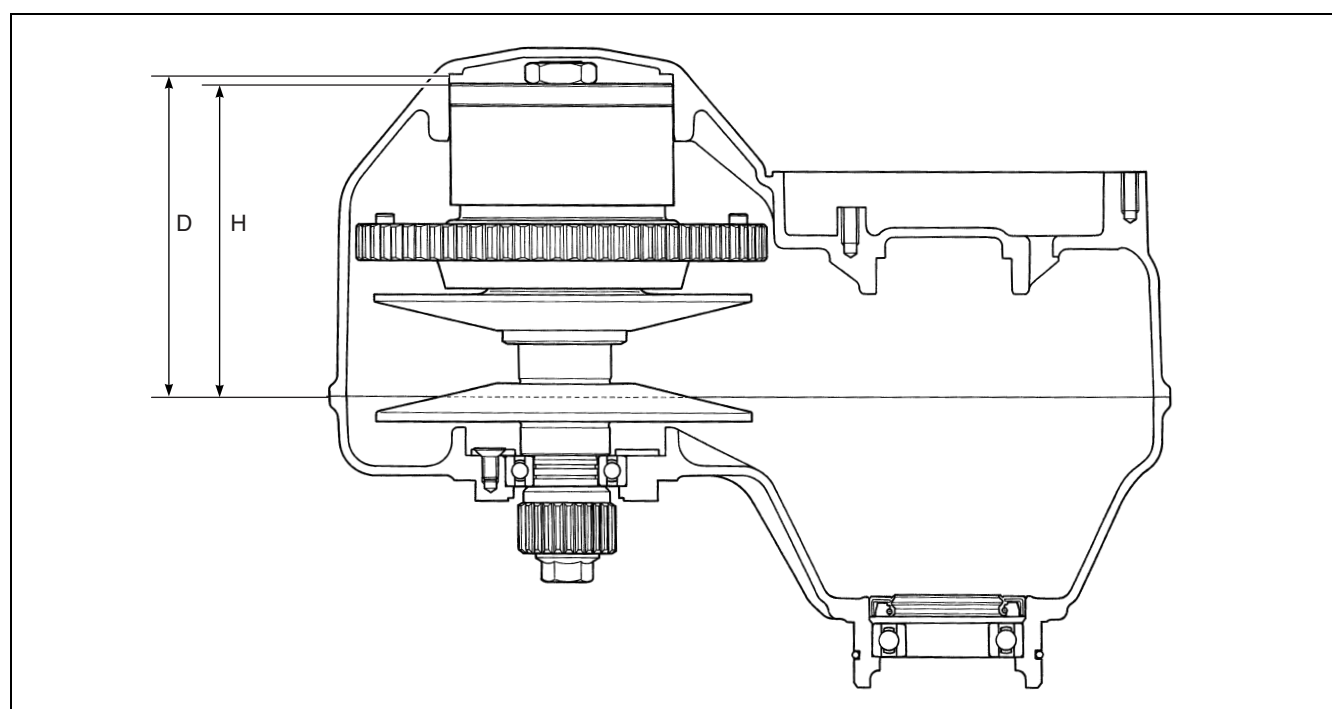
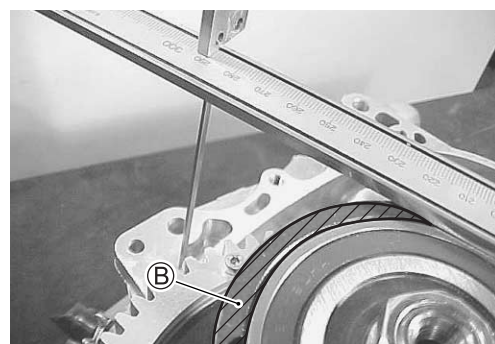
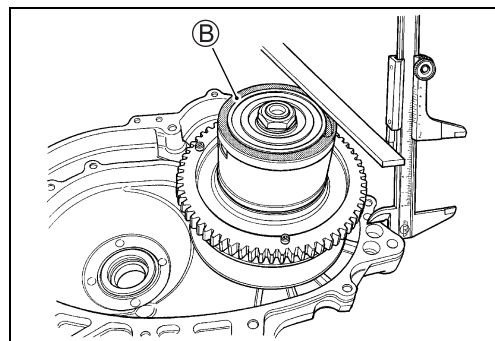
 **Boulon d'arbre de poulie primaire: 64 N·m (6,4 kgf-m)**

 **09920-31010: Support d'arbre de poulie primaire CVT**
09920-31020: Poignée de rallonge



- Fixer le carter du CVT soigneusement avec sa face de montage à l'horizontale.
- Avec la règle placée sur la face de montage du couvercle, mesurer la profondeur H à la face ⑥ du couvercle en contact avec l'ensemble poulie primaire avec un pied à coulisse.
- Mesurer la profondeur H en trois endroits et noter la valeur mesurée H₁, H₂ et H₃.

 **09900-20102: Pied à coulisse**



SELECTION DES CALES

- Obtenir la profondeur moyenne D_a en calculant la moyenne D_1 , D_2 et D_3 .
- Obtenir la profondeur moyenne H_a en calculant la moyenne H_1 , H_2 et H_3 .
- Obtenir la valeur X par soustraction de D_a de H_a .
- En utilisant le tableau ci-dessous, sélectionner la cale appropriée correspondant à la valeur X .

TABLEAU DE SELECTION DES CALES

EPAISSEUR DES CALES	VALEUR X
0,12 mm	3,12 – 3,31 mm
0,32 mm	3,32 – 3,51 mm
0,52 mm	3,52 – 3,71 mm
0,72 mm	3,72 – 3,91 mm
0,92 mm	3,92 – 4,11 mm
1,12 mm	4,12 – 4,31 mm
1,32 mm	4,32 – 4,51 mm

NOTE:

Les cales sont disponibles comme jeu (21746-10G00).

EXEMPLE:

<u>Profondeur du couvercle du CVT D</u>	$D_1 = 125,35 \text{ mm}$ $D_2 = 125,15 \text{ mm}$ $D_3 = 125,25 \text{ mm}$
<u>Profondeur moyenne</u>	$D_a = (125,35 + 125,15 + 125,25) \div 3$ $= 125,25 \text{ mm}$
<u>Hauteur de la poulie primaire H</u>	$H_1 = 121,45 \text{ mm}$ $H_2 = 121,60 \text{ mm}$ $H_3 = 121,45 \text{ mm}$
<u>Profondeur moyenne</u>	$H_a = (121,45 + 121,60 + 121,45) \div 3$ $= 121,50 \text{ mm}$
<u>Valeur X</u>	$= D_a - H_a$ $= 125,25 \text{ mm} - 121,50 \text{ mm}$ $= 3,75 \text{ mm}$
* Sélectionner la cale de 0,72 mm.	

REMONTAGE DU CVT

REMONTAGE DE LA POULIE PRIMAIRE

ATTENTION

Porter des gants de protection.

- Dégraisser l'intérieur du couvercle du CVT et du carter du CVT complètement avec un produit de nettoyage et un chiffon.

- Reposer le joint torique ① et la cale ②.

ATTENTION

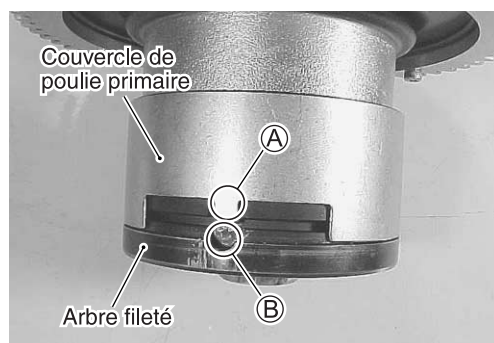
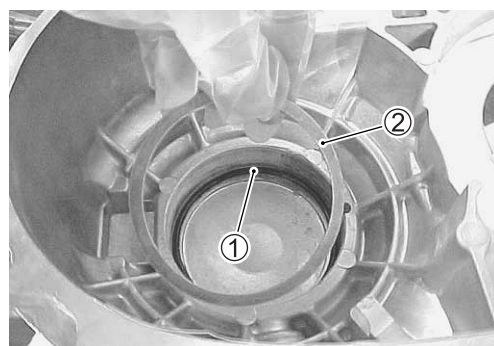
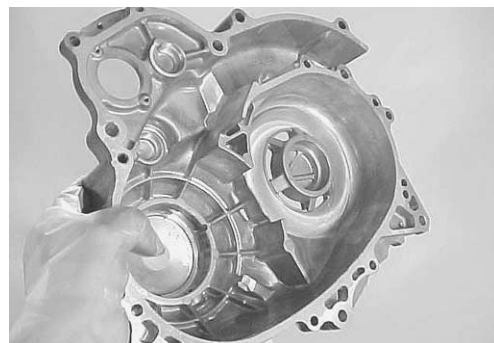
Si la poulie primaire, le carter du CVT ou le couvercle du CVT a été remplacé, reposer la cale dont l'épaisseur a été réglée selon la procédure de réglage de cale.

- Tourner l'engrenage de la poulie et fermer la poulie primaire.

- Aligner la coupure ⑥ de l'arbre à vis avec la saillie ⑤.

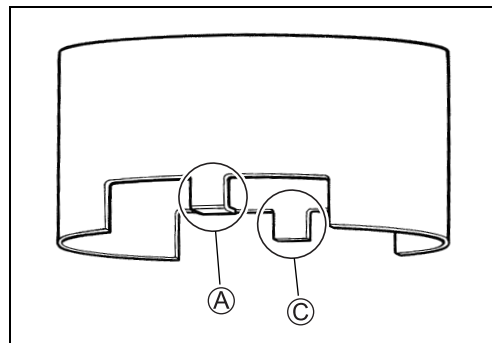
ATTENTION

Dégraisser la face de la poulie primaire complètement.

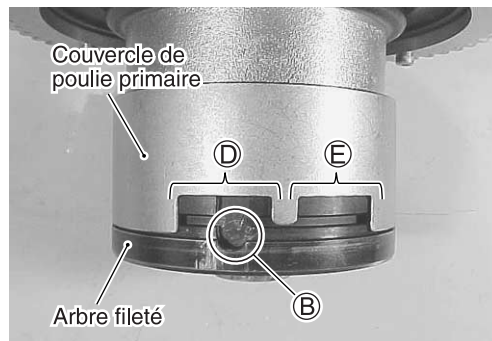


NOTE:

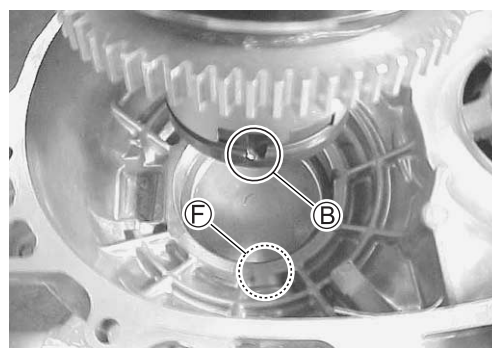
Le couvercle de la poulie primaire a une saillie (A) et (C).



- Tourner le couvercle de la poulie primaire de 180 degrés le long de la rainure sur l'arbre à vis et aligner la coupure (B) avec (D) ou (E) sur le couvercle de la poulie primaire.

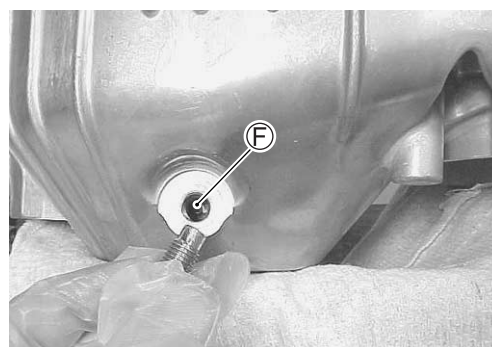


- Avec la coupure (B) alignée sur le trou de boulon de butée (F) du couvercle du CVT, positionner l'ensemble poulie primaire sur le couvercle du CVT.

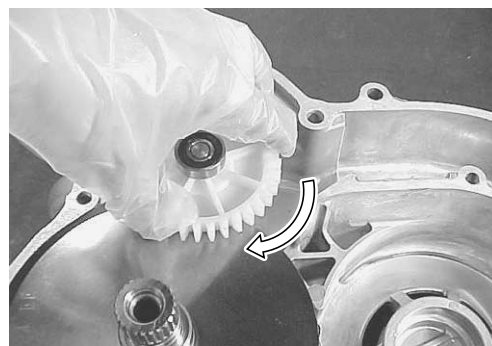


- S'assurer que l'arbre à vis est sur la bonne position en vérifiant la position de la coupure (B) en regardant à partir du trou du boulon de butée (F).
- Resserrer le boulon de butée au couple de serrage spécifié.

 **Boulon de butée de poulie primaire: 36 N·m (3,6 kgf·m)**

**REPOSE DE LA COURROIE CVT**

- Reposer l'engrenage intermédiaire de la poulie primaire temporairement.
- Tourner l'engrenage intermédiaire dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir complètement la poulie primaire.



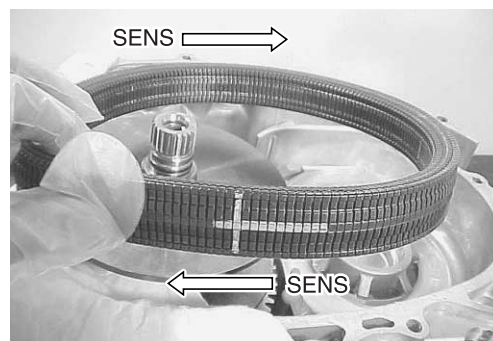
- Placer un chiffon propre sur la face de montage du carter CVT pour protéger la courroie CVT contre les rayures.



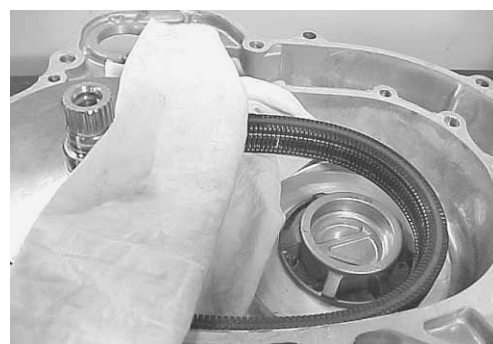
- Reposer la courroie CVT de telle sorte que la marque du sens rotation de la courroie CVT soit dans le sens normal de rotation.

ATTENTION

Ne jamais toucher la paroi latérale de la courroie CVT.



- Placer un chiffon propre sur les faces de la poulie primaire pour les protéger contre les rayures.



ENSEMBLE POULIE SECONDAIRE

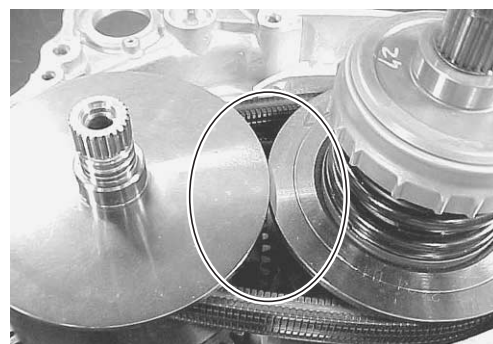
- Déposer l'ensemble poulie secondaire.
- Déposer les chiffons.

ATTENTION

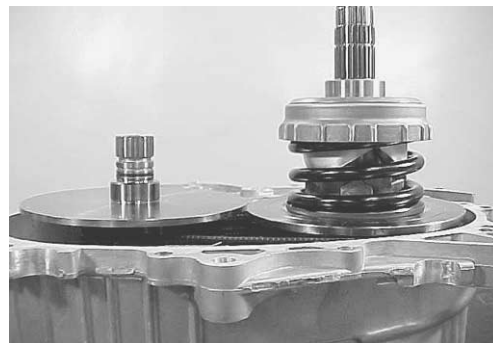
- * **Dégraisser la face de la poulie secondaire complètement.**
- * **Attention à ne pas rayer les surfaces de la poulie.**



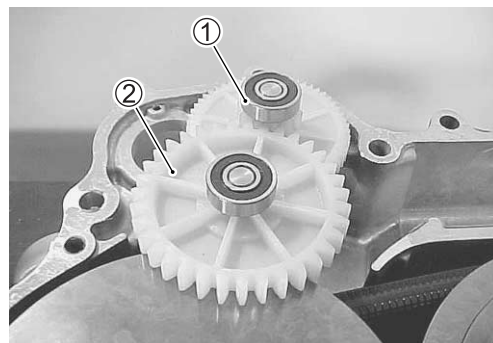
- Vérifier que la poulie secondaire est bien à l'intérieur comparé à la poulie primaire.



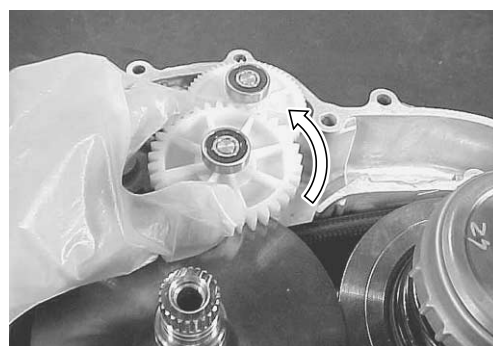
- Vérifier que la courroie CVT est parallèle à la face de montage du couvercle du CVT.



- Déposer l'engrenage intermédiaire de la poulie primaire ① et ②.



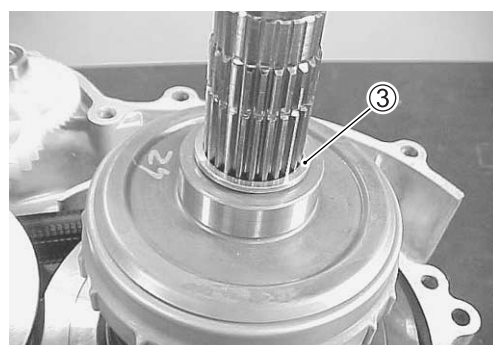
- Tourner l'engrenage intermédiaire afin que la face de la poulie primaire soit en contact avec la courroie CVT.



- Vérifier le mouvement de la courroie CVT pour bonne rotation en tournant les deux poulies.



- Reposer la rondelle de la poulie secondaire ③.



CARTER/COUVERCLE DU CVT

- Essuyer la surface de montage du carter/couvercle du CVT avec un produit de nettoyage.
- Reposer les goujons d'assemblage.



- Enduire légèrement de graisse SUZUKI SUPER GREASE la rainure de graissage ① de l'arbre de la poulie primaire.

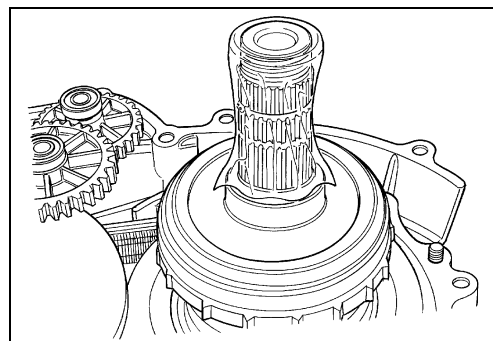
 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)

ATTENTION

Ne pas appliquer de graisse sous la rainure ①.



- Couvrir l'arbre de la poulie secondaire avec une feuille de plastique pour éviter de détériorer le joint d'huile.



- Enduire légèrement d'huile-moteur la lèvre principale ② du joint d'huile.

 **HUILE-MOTEUR**

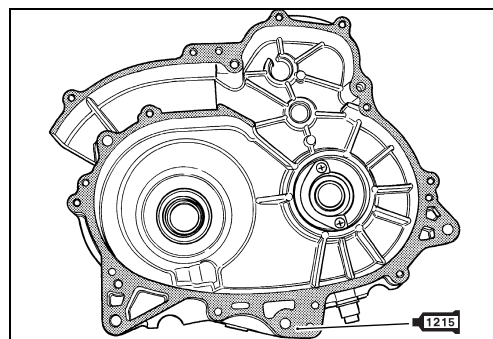


- Enduire de produit SUZUKI BOND "1215" la surface de montage du carter du CVT.

 **99000-31110: SUZUKI BOND "1215"**

NOTE:

- * Nettoyer les surfaces de toute trace d'humidité, huile, poussière et autres corps étrangers.
- * Enduire les surfaces d'une couche mince et uniforme et remonter le carter et le couvercle du CVT dans les quelques minutes qui suivent.

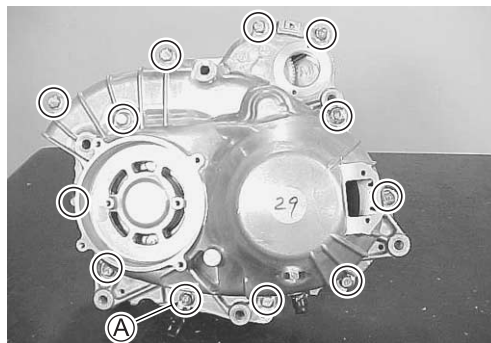


- Resserrer les boulons du couvercle du CVT en diagonale au couple de serrage spécifié.

 **Boulon de couvercle CVT: 22 N·m (2,2 kgf·m)**

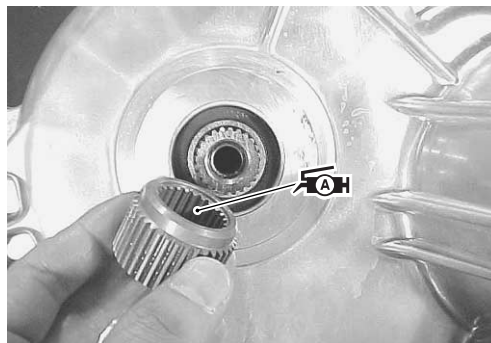
NOTE:

Assujettir la bride au boulon .



- Enduire de graisse SUZUKI SUPER GREASE "A" l'adaptateur de l'arbre de poulie primaire.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)



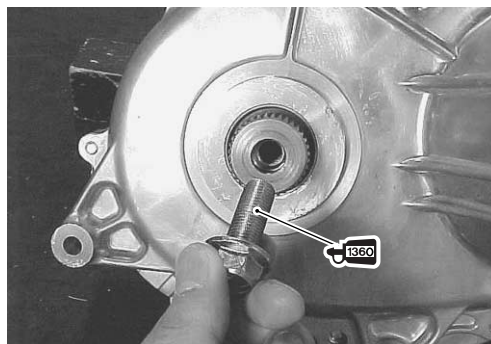
- Reposer l'adaptateur de l'arbre de poulie primaire avec l'outil spécial.

 **09913-60910: Extracteur de roulement ou**
09913-61110: Extracteur de roulement ou
09913-61510: Extracteur de roulement



- Enduire de produit THREAD LOCK SUPER "1360" le boulon de l'arbre de poulie primaire.

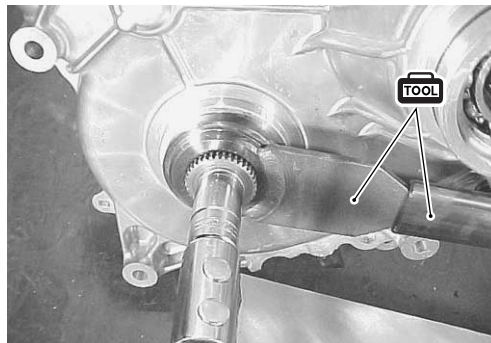
 **99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"**



- Resserrer le boulon de l'arbre de poulie primaire au couple de serrage spécifié avec les outils spéciaux.

 **Boulon d'arbre de poulie primaire: 64 N·m (6,4 kgf·m)**

 **09920-31010: Support d'arbre de poulie primaire CVT**
09920-31020: Poignée de rallonge



- Enduire légèrement d'huile-moteur le roulement de la poulie secondaire.
- Enduire de graisse l'adaptateur de l'arbre de poulie secondaire.

HUILE-MOTEUR

-  **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
- 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)**



- Poser l'outil spécial sur l'arbre de poulie secondaire.

 **09910-32850: Adaptateur d'outil de pose de vilebrequin**



- Introduire l'adaptateur de l'arbre de poulie secondaire avec l'outil spécial.

 **09910-32812: Outil de pose de vilebrequin**



- Enduire de produit THREAD LOCK SUPER "1360" l'écrou de l'arbre de poulie secondaire.

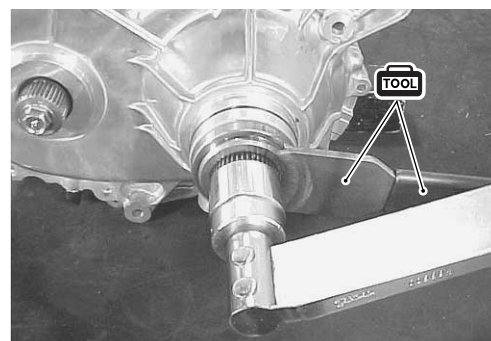
 **99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"**



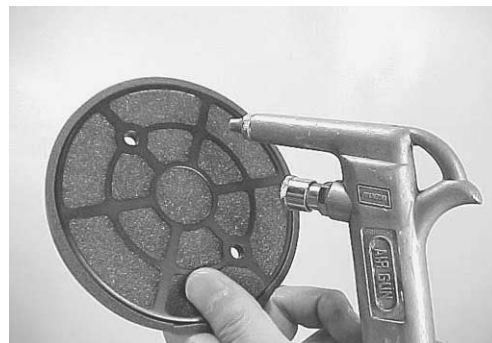
- Resserrer l'écrou de l'arbre de poulie secondaire au couple de serrage spécifié avec les outils spéciaux.

 **Ecrou d'arbre de poulie secondaire: 226 N·m (22,6 kgf·m)**

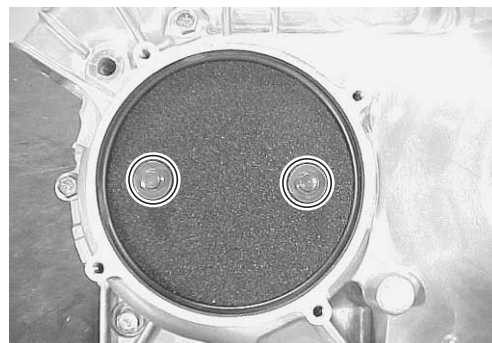
 **09920-31020: Poignée de rallonge**
09920-31030: Support d'arbre de poulie secondaire
 CVT



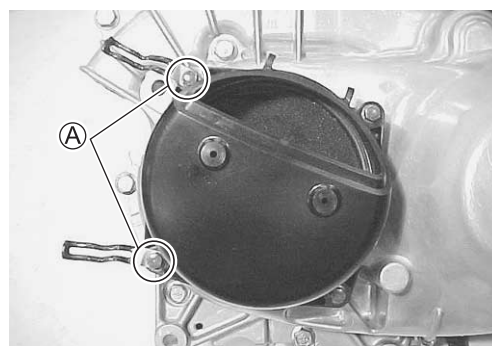
- Nettoyer le filtre du CVT à l'air comprimé.



- Reposer le filtre du CVT.



- Reposer le couvercle du filtre du CVT.
- Assujettir la bride au boulon ①.



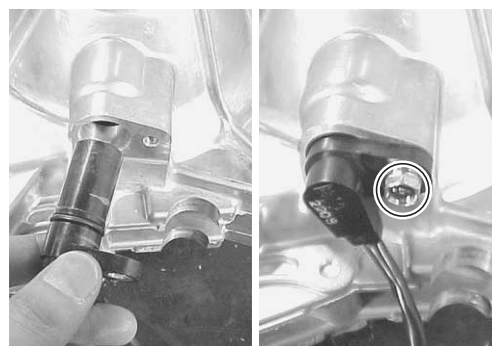
- Reposer le moteur du CVT.

NOTE:

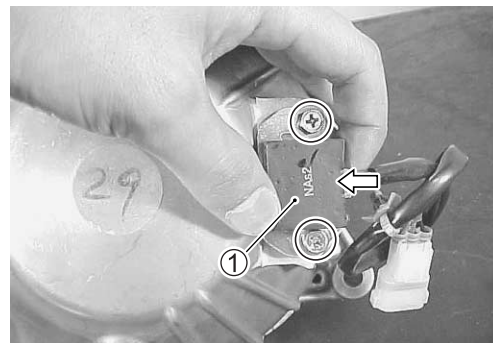
Attention au sens d'installation du moteur du CVT.



- Déposer le capteur de tours de la poulie secondaire.



- Reposer le capteur de position de la poulie ① avec le capteur repoussé vers l'arbre de poulie primaire.



PROCEDURE DE RODAGE DE LA COURROIE CVT

- Il est nécessaire de “RODER” la courroie CVT avant de soumettre le CVT au régime maximum.

Régime du moteur pendant le rodage

Premiers 800 km: Moins de 4 000 tr/min

NOTE:

Quand la courroie CVT est nouvelle, le régime du moteur peut changer brusquement à l'accélération du fait que la courroie est lisse.

POSITION DES COLLIERS DE SERRAGE

